

三次元レーザーダ式踏切障害物検知装置の実用化

3-D Laser Radar Railroad Crossing Obstacle Detection System

久 光 豊	技術開発本部プロジェクトセンター開発部	主査
関 本 清 英	技術開発本部プロジェクトセンター開発部	主査
永 田 宏一郎	技術開発本部プロジェクトセンター開発部	
上 原 実	技術開発本部プロジェクトセンター開発部	部長
大 田 栄 一	東日本旅客鉄道株式会社 東京電気システム開発工事事務所	主席

踏切には、事故防止の安全設備として、踏切内に立ち往生した車両などの障害物を検知し、進入してくる列車にさらに、1台の装置によって踏切全体の監視が可能で、設置が容易である。

Railroad crossing obstacle detection systems have been developed to prevent a train colliding with an object such as a vehicle stuck on the crossing. Increasing safety consciousness, however, has provoked the railway companies to install more upgraded systems than the conventional one. To cope with the demand for new devices, IHI developed a 3-D laser radar the

