

百 葵 倏 告 示 蒙

「西新宿ジャンクション」は、国道20号線（甲州街道）の上空に位置する新宿線と環状第6号線（山手通り）の地下に建設される山手トンネルを接続するジャンクションであり、新宿線のさらに上空をまたぐ立体交差構造となっている。橋梁形式は、全区間鋼製橋脚と鋼床版箱桁との剛結立体ラーメン橋で、幾何学的にも複雑な形状をし

ブに特大のフィレットを設けるなど、さまざまな配慮をした。

特に本構造は上下部剛結部が立体的であるほか、分離桁の多室箱桁部と重なるため、円滑な応力伝達が行われるように以下の点に着目して設計図面に反映した（第3図）。

- (1) 剛結部の板と中間ウェブとの取り合い
- (2) 板組の優先度

再現するため、実際の架設ステップを想定して立体骨組ス

に発送した。

