

1. 緒 言
technologies developed in Japan by producing their usage environment with an actual engine. The engine is a high turbo fan engine developed by Acquisition, Technology & Logistics Agency (ATLA) for P-1 maritime patr

NEDO

- ・ アイドルから高出力状態のサイクル数：227
- ・ 高出力状態でのシュラウド部主流温度：1 300 以上
おおむね 10 時間運転ごとにボアスコープによる観察を実施し，CMC シュラウドおよび周辺部品に異常がないことを確認しながら運転試験を進めていった．運転期間中に
