

1. 燃料電池システムを取り巻く環境

1

カーボンニュートラルを実現するための一つの選択肢と

8

チェーン構築への助成を発表して

6

(2) . このような取組みにより , FCV

第 6 図に (2) 式で示す圧縮システム効率をタービン有無で比較した結果を示す。

$$\text{圧縮システム効率} = \frac{\text{理論断熱圧縮動力}}{\text{インバータ入力電力}}$$

ため新機種では、各相のコイルを径方向に並べる同心巻に

