

1. 緒 言

我が国においては、建設現場の熟練技術者減少や高齢化、若手労働者の減少による将来の担い手不足の問題など、現場力が低下することが喫緊の課題となっている。現在、国土交通省では、ICT(Information and Communication

軌指性向上reann64y現情俾牧宅フい電課国電 並パて

は、プロジェクト実施において ICT を活用するな

の技術を導入し、さらなる効率性を上げること

る。そこで、本稿では、湖

場差抱轟 ラト 睡僕 - 蚌翠鈴醜 顔に蛋
部工事(島根県)および大野油坂道路「九

こりようたき
陵多伎道路多伎 PC 上

れは周辺住民や関係者に大きな影響を与えるため、確実な
施工が重要である。そこで、日々の工程管理に対する機能
をもたせ、進捗状況をグラフ化し、工事の進捗をこの
4DCIM により管理した。また、定期的にドローンを使用
して牛俣 察 # 殻 八に ; 翱 ぞ ぐ ぞ 工 禎 爲 石 甲 爽 男

ノンプリズムの自動追尾 TS により，打設中の床版



