

± t 8bQ Pg`'•... '•ñà'•ãP

Ù{. » Ò Ü q p y Õ, » Ô

Ã§ĩ» ú ü m ; x | t { . q ÷ . w ù ú › ú — p ü m b " ÷ " p K " |

}Ž'qμ

クリューコンベアは外部に備え付けられている駆動用モー

液体が流入し、デカンタ液体出口から液体が放出されるまでの領域を対象とした。

Ansys 社製 CFD 解析ソフトウェア Fluent version 15.0 を使用して解析した。三次元非圧縮性乱流場を仮定し、乱流モデルは高レイノルズ数型 Realizable k-e モデル⁽⁸⁾を採用した。離散化手法は有限体積法を採用し、回転基準座標系により解析した。本解析は、遠心力場による

ばね石 á 瞬間変位 á 燃焼び 混雑 モデル

の差を小さくすることで排液動力を削減しているといえる。

4.3

8 m³/h 以上では 20%以上の消費動力が削減できている。これは、高流量の方が消費動力中に占める排液動力の割合が大きく、傾斜排液機構適用により割合の大きい排液動力を削減したためである。以上のことから、傾斜排液機構は消費動力全体で見ても十分な削減効果があり、特に高流量域での効果が大きいといえる。

4.4

節儉イ 碓ヤ痲墟むÀ辦◎ほ◎抜拌瞠璫瞞層瞞鑷疔椽瀨

節儉イ 碓墟むÀ辦◎ほ | 碓 - 環健椽水 𠄎 椽儻ア疾パリ 椽哲む疚ぼ醯まムも糸や碓わやみ碓醯玲睡へ工説ラエ' 睡超め¼も痊わ

(7) 株式会社 IHI 回転機械エンジニアリング：省エネ化「デカンタ」はレトロフィットにも対応，IHI